

ANITA FATIS

**« C'est
merveilleux
d'être
debout »**



R28790 - 0139 - F : 3,00€

01390



3 782879 003005

La passion Renault Sport & Alpine

RS. Deux lettres lourdes de sens pour les passionnés d'automobiles. RS pour Renault Sport, la division exclusive du constructeur au losange, qui a produit ces vingt dernières années, nombre de modèles emblématiques de la Clio à la Mégane en passant par la Twingo. Une marque à part entière qui a désormais son club en Moselle. Rencontre avec Patrick et Francis Reichrath, président et vice-président.

Rédaction : Vivian Peiffer • Photos : DR, France Knaff

Des essais de RS, on en a fait pas mal à Moselle Sport. Depuis mai 2010, date de création du magazine, les occasions n'ont pas manqué : reportage sanglé à l'arrière de la Mégane RS de la Brigade Rapide d'Intervention (BRI) en pleine intervention, un autre sur le circuit de Chenevières au volant du même modèle en définition RS Trophy sans oublier un road trip sur route ouverte en Clio IV RS. Nous n'avons jamais été déçus. Car monter à bord d'une Renault Sport a toujours été un plaisir.

« *Certainement parce que le rapport moteur/châssis est exceptionnel* », indique Francis Reichrath qui a fondé le club avec son fils Patrick fin 2019. Un duo uni par une même passion depuis bien longtemps. En effet, les Reichrath entretiennent une relation très particulière avec le constructeur au losange. Patrick, mécanicien de

son état, faisait déjà partie d'un club en Gironde, le club RS33 et a adapté le concept en Moselle. Pour Francis, le rassemblement de passionnés autour de Renault Sport est aussi un hommage à un frère pilote, trop tôt disparu, lors d'une course de côte à Abreschviller au volant d'une Alpine A110 1600 S. Le club RS57 s'est avant tout construit autour de la notion de famille. Un esprit que les Reichrath ont cœur à entretenir et pérenniser. « *Mon père est vice-président, ma mère trésorière, ma sœur secrétaire et ma compagne Claire, assesseur et membre du bureau. Aujourd'hui, nous sommes une trentaine de membres* », ajoute Patrick. Soit autant de voitures. « *Nous avons toutes les époques représentées au sein de notre association. Il y a aussi bien des possesseurs de R21 2 litres Turbo que de Clio et Mégane RS. Avec même quelques curiosités comme*



↓
77

Comme le chiffre arboré par les membres du club. Il fait écho au numéro inscrit sur l'Alpine A110 1600 S du regretté Patrick, frère et oncle des fondateurs. Ils ont d'ailleurs créé toute une ligne de goodies à destination des adhérents : polo, tee-shirt, pull, stickers, cache plaque... Pour 2023, des casquettes et des parapluies devraient également être disponibles.



De g. à d. : Claire, Patrick, Francis et Patricia.

une Lutecia V6, nom commercial de la Clío au Japon ! »

Porsche « tannée » par Renault

Tout au long de l'année, le club organise des présentations de ses véhicules ainsi que des rallyes navigation et de régularité*. « Par le passé, nous avons aussi participé aux Renault Sport Days », indique le président. Une initiative lancée par le constructeur en 2019, qui n'est plus en odeur de sainteté désormais (exit les Mégane RS, bonjour les Mégane E-Tech) et qui consistait en une série de rendez-vous s'adressant aux propriétaires de RS mais aussi au public de passionnés. Dans le communiqué de presse de cet âge d'or pas si lointain, Renault Sport proposait aux participants inscrits « de découvrir les équipes, déambuler dans le paddock et sur la grille. Le public avait également l'opportunité de réaliser des baptêmes, de rencontrer des pilotes renommés ou encore de s'installer derrière un simulateur de course. Enfin, les propriétaires de véhicules RS avaient le privilège de rouler en piste lors de sessions qui leur étaient réservées en open pitlane** et d'échanger avec des techniciens. » C'est comme ça que le club RS57 a eu la chance de découvrir le circuit du Nürburgring, l'un des plus grands centres de sports mécaniques au monde, à la fois par son histoire et par ses tracés multiples. C'est aussi là que Renault a façonné la réputation de sa Mégane, toutes générations confondues. Une histoire qui débute en 2008 avec un tout premier record en catégorie traction de série, la Mégane II RS R26.R qui boucle alors le tour de la Nordschleife en 8'17". Un chrono qui sera pulvérisé 3 ans plus tard, en 2011, par la Mégane III RS en version Trophy, aux mains du pilote-metteur au point de l'auto, Laurent Hurgon (8'07"97). En 2014, celui-ci passe pour la première fois sous la barre des 8 minutes (7'54"36) avec la version

Trophy-R de Mégane III RS. C'est encore lui qui a signé, avec Mégane IV RS Trophy-R, un nouveau chrono de référence de 07'40"100 sur le parcours de 20,600 km de la Nordschleife. Une réputation loin d'être usurpée car Francis se souvient encore aujourd'hui d'une discussion avec un propriétaire de Porsche lors d'un rassemblement. « Il nous avait demandé des renseignements sur la Mégane car il en avait assez de se faire « tanner » par des Renault ! »

Trois événements les 11 et 12 juin 2023

En 2023, le programme du club RS57 est déjà bien garni. « Lors du premier semestre, nous allons nous rapprocher des écoles. Nous préparons des diaporamas sur la sécurité routière et organiserons des séances de coloriage sur le thème de Renault Sport. » Un rallye navigation se tiendra entre Alsace et Vosges, une sortie devrait être organisée au musée de l'automobile. Les 11 et 12 juin prochain, les membres auront le choix entre trois événements : une sortie à La Madine, une deuxième à Aix-lès-Bains et une dernière au Mans, pour la 100^e édition de la course mythique. Trois moments forts qui précéderont le traditionnel barbecue bivouac sur deux jours. « Un temps fort du club apprécié par nos adhérents », conclut Patrick. On les croit sur parole !

*Le rallye de navigation se fait avec un Roadbook. Il s'agit de trouver son chemin. La régularité est une compétition où l'objectif est de s'approcher le plus possible d'un temps idéal pour effectuer un trajet défini.

**Un open pit-lane est une journée de roulage sur circuit sans groupes horaires. Vous prenez du plaisir au volant de votre véhicule et pouvez entrer et sortir de la piste comme bon vous semble durant les horaires d'ouvertures définies sur chaque circuit.

CLUB RS 57 - 30 avenue des roses -
57530 Courcelles-Chaussy
Tél. : 06 61 73 08 94
www.club-rs-57.fr